

# Comisión de la ciudad de Covington

Hay cinco candidatos que compiten por un puesto en la Comisión de la Ciudad de Covington. Los cuatro que más votos obtienen en la carrera no partidista ganan mandatos de dos años. Los votantes pueden votar hasta por cuatro de los candidatos. Gracias a los cinco por responder a la encuesta de KFTC. Siguen sus respuestas.



**Tim Downing**



**Tarris Horton**

[www.hortonhearsu.com](http://www.hortonhearsu.com)

[www.facebook.com/hortonhearsucov](http://www.facebook.com/hortonhearsucov)



**Shannon Smith**

[www.facebook.com/shan4cov](http://www.facebook.com/shan4cov)



**Ron Washington**

[electronwashington.com](http://electronwashington.com)

[www.facebook.com/ElectRonWashington](http://www.facebook.com/ElectRonWashington)



**Michelle Williams**

[www.facebook.com/williamsforcovington](http://www.facebook.com/williamsforcovington)

**Covington ha proporcionado opciones de vivienda más asequibles que muchas otras comunidades en el norte de Kentucky, sin embargo, algunos temen un posible desplazamiento y gentrificación. Otros han experimentado un mantenimiento inadecuado en el hogar. Otros temen el aumento de los alquileres. Muchos también se han enfrentado a problemas con propietarios ausentes y empresas de gestión que dificultan las cosas para quienes viven en sus propiedades, y les preocupan mucho las personas que viven específicamente en River's Edge. Si es elegido, ¿qué hará para asegurarse de que tengamos una vivienda segura, justa y asequible en Covington?**

**Tim Downing:** Me enorgullece que Covington tenga muchas opciones de viviendas asequibles, especialmente en comparación con algunas de las comunidades circundantes. Cualquiera que camine por nuestras calles puede ver que Covington es más que una ciudad, es una comunidad diversa compuesta por una colección de vecindarios. Creo que una de nuestras mayores prioridades debería ser aumentar la propiedad de viviendas en cada vecindario de nuestra ciudad. Como comisionado, hemos contratado a un director de servicios del vecindario como parte de nuestro plan para asegurar que la ciudad promueva afirmativamente la vivienda justa y esté atento al problema de la concentración. Hemos ajustado nuestro enfoque de cumplimiento del código para garantizar que el propietario ausente no afecte negativamente las inversiones de un residente de Covington en su hogar. Como solución a largo plazo, estoy trabajando con la ciudad para presionar por una legislación que permita que Covington tenga su propia versión de 3CDC. Creo que este es el camino más rápido y seguro para nuestra ciudad, ya que permitiría que la empresa privada fuera dirigida por el gobierno de la ciudad para asociarse en

la remodelación estratégica de toda la ciudad. Esto podría incluir viviendas de ingresos mixtos cuando sea apropiado e inevitablemente conducirá a un aumento de la propiedad de la vivienda mientras mejora nuestra economía local.

**Tarris Horton:** Cuando sea elegido, planeo trabajar muy de cerca con TODAS las comunidades de Covington. Los vecindarios de Covington son ricos en tradición y un sentido de orgullo. Escucharía las preocupaciones de las asociaciones de cada vecindario y trabajaría junto a esas organizaciones para asegurar que la Comisión de la Ciudad de Covington satisfaga las necesidades, dentro de lo razonable. Creo que cada vecindario sabe lo que más necesita y trabajaré para hacer lo mejor para las comunidades mediante la construcción de relaciones con los residentes. Soy muy realista en que las necesidades en East Licking Riverside son muy diferentes a las necesidades en City Heights. Pero también creo que las necesidades deben ser escuchadas y tratadas por

*respuestas continuadas en la página siguiente*

# Comisión de la ciudad de Covington

## RESPUESTAS CONTINUADAS

igual. Todos queremos lo mismo para Covington, y trabajaré junto a las asociaciones para asegurarme de que se escuchen y aborden todas las preocupaciones.

**Shannon Smith:** Estoy orgulloso de que Covington tenga más viviendas asequibles que cualquier otra ciudad del norte de Kentucky. Estamos dedicados a asegurar que esas oportunidades persistan mientras desafiamos a las ciudades vecinas para que nos ayuden con esos esfuerzos. Recientemente también ampliamos la asistencia para el pago inicial para la propiedad de vivienda para residentes calificados de bajos ingresos. Covington recibe fondos federales de HOME y esta Comisión, incluyéndome a mí, votó a favor de una porción generosa asignada a HONK (oportunidades de vivienda del norte de Kentucky), una organización que crea oportunidades de propiedad de vivienda asequibles para familias locales que de otra manera no podrían realizar el sueño de ser dueños de una casa. Además, recientemente aprobamos una legislación que responsabiliza a los propietarios de las condiciones de vida de sus propiedades. Si se determina que no cumplen con los estándares, su licencia ocupacional (derecho a hacer negocios en la ciudad) tiene el potencial de ser revocada. Covington incluso ha ido más allá de la vivienda asequible para crear recursos que trabajan para cerrar una brecha económica que nuestros residentes experimentan actualmente. Covington Connect es una de esas iniciativas que insté a la Ciudad a proporcionar que brinda Internet inalámbrico gratuito a muchos que de otra manera no lo tendrían. Esto abre la puerta

a más oportunidades educativas y laborales. Incluso hemos colaborado con empresas locales ... *la respuesta supera el límite de palabras*

**Ron Washington:** A medida que nuestra ciudad crece, debemos asegurarnos de que nuestros residentes de bajos ingresos tengan la oportunidad de tener una vivienda asequible. Si fuera elegido, asignaría dinero de la subvención en bloque de la comunidad para: educación para compradores de vivienda, asistencia para el alquiler y reparaciones, y desplazamiento de residentes. Actualmente estoy trabajando con los residentes de City Heights para asegurarme de que se aborden sus inquietudes, especialmente porque la autoridad de vivienda está tomando medidas para cerrar el complejo. Todos los residentes deben ser colocados en otros hogares antes de que se les pida que se vayan.

**Michelle Williams:** Como comisionada y inquilina, personalmente me he visto afectado por algunos de los mismos problemas. Esta comisión ha trabajado arduamente para actualizar y enmendar las ordenanzas. Hemos enmendado las secciones del capítulo 92 del Código de Ordenanzas de Covington y definimos la actividad criminal como una molestia pública para tratar de mantener los vecindarios más seguros. Covington ha establecido un programa de licencias de viviendas de alquiler residencial. Esto nos permitirá tener acceso a propiedades de alquiler y viviendas para inspecciones. Para mí es importante asegurarme de que todos los que alquilan una propiedad en la ciudad sientan que están recibiendo lo que merecen por el precio que pagan.

**Covington ha sido un líder en el norte de Kentucky en la promoción de la sostenibilidad: la ciudad ha estado activa en la promoción del camino Licking River Greenway, el proyecto más amplio de Riverfront Commons, y en la promulgación de uno de los primeros distritos de evaluación del rendimiento energético en Kentucky. Si es elegido, ¿qué políticas apoyará para promover la sostenibilidad equitativa, combatir la crisis climática y ahorrar dinero a los residentes de Covington?**

**Tim Downing:** Las mayores oportunidades se encuentran dentro del sitio del IRS y la nueva construcción que se llevará a cabo en esa área. He seguido abogando por el uso responsable de esta área no solo para ayudar a mejorar nuestra economía - sino también para garantizar la continua accesibilidad para peatones que disfrutan todos los que visitan el área de Mainstrasse. También estamos analizando la viabilidad del espacio adicional del parque y trabajando arduamente para mantener o mejorar nuestra calificación actual de copas de árboles urbanos con el desarrollo.

**Tarris Horton:** Viví en Levasor durante 5 años y he usado varias veces el camino de Licking River Greenway. Los recuerdos de mi infancia están llenos de recorridos y caminatas por la naturaleza. Esto promueve un estilo de vida saludable, habilidades para la vida y tiempo en familia que no tienen precio. Siendo miembro del Club Metropolitano, a menudo estoy en el área de Riverfront Commons, y he asistido a reuniones y he visto de primera mano la dirección en la que se dirige el proyecto. La porción de cuotas de Covington

del proyecto Riverfront Commons dará nueva vida al área. Con planes para la antigua propiedad del IRS ahora propiedad de la ciudad de Covington, este desarrollo ahorrará dinero a los residentes de Covington al tener restaurantes, senderos para caminar, parques, vistas increíbles y acceso directo a estas actividades a lo largo de la ribera del río. La mayoría de las residencias podrán disfrutar de estas comodidades sin tener que cruzar el puente hacia Ohio.

**Shannon Smith:** Continuaré apoyando a organizaciones de base como Mantener Covington Bello (Keep Covington Beautiful), Montar el Cov (Ride the Cov) y promoviendo y apoyando su mensaje a través de la participación, la promoción o la asignación de otros recursos. Asignamos fondos para continuar con Mantener Covington Bello y colaboramos para traer nuevos portabicicletas por toda la ciudad. He participado personalmente en la creación de un marco estratégico basado en datos para una mayor inversión en todo

*respuestas continuadas en la página siguiente*

# Comisión de la ciudad de Covington

## RESPUESTAS CONTINUADAS

nuestro sistema de parques y he formado parte de nuestro comité directivo de parques. A través de los parques, la programación en torno a la educación ambiental, la salud y el bienestar seguirá siendo una prioridad. He participado personalmente en la creación de un marco estratégico basado en datos para una mayor inversión en todo nuestro sistema de parques. A través de dicho sistema, la programación en torno a la educación ambiental, la salud y el bienestar seguirá siendo una prioridad.

**Ron Washington:** Como propietario de un coche eléctrico, creo en las energías alternativas. Deberíamos exigir que todos los grandes desarrollos incluyan una estación de carga de automóviles en sus planes. Deberíamos incluir carriles para bicicletas en los principales corredores de la ciudad. Deberíamos trabajar con Duke Energy para promover productos energética-

mente eficientes en toda nuestra comunidad. Esto debería incluir una evaluación gratuita de hogares individuales para ahorrar energía. Para mantener Covington moviéndose en una dirección positiva, debemos completar y mantener senderos para caminar.

**Michelle Williams:** He apoyado el proyecto del sendero Licking River Greenway en cada comisión en la que he estado y continuaré haciéndolo. Hemos recibido varias subsidios para apoyar este proyecto. Cuando comencemos las discusiones públicas sobre el nuevo edificio de la ciudad, deberíamos comenzar a tener conversaciones sobre un edificio energéticamente eficiente. Estos edificios pueden diseñarse para proporcionar una reducción significativa de la necesidad de energía para calefacción y refrigeración, ahorrando dinero a los residentes de Covington.

**Algunas comunidades y organizaciones en el norte de Kentucky están trabajando fuera del sistema de justicia penal para apoyar a las personas que regresan de su hogar después del encarcelamiento, cosas como prohibir la caja, la mediación y los procesos de justicia restaurativa para evitar que las personas sean encarceladas e invertir en servicios sociales en la comunidad para ayudar a abordar las preocupaciones estructurales. Si es elegido, ¿qué iniciativas o políticas promovería para apoyar a las personas que regresan del encarcelamiento**

**Tim Downing:** Como comisionado de la ciudad, no es mi papel micro-gestionar las operaciones de la ciudad en el día a día. Covington tiene una forma de gobierno de administrador de la ciudad, y no creo que este tema sea uno que la comisión de la ciudad deba adoptar a menos que el administrador de la ciudad crea que la comisión necesita opinar sobre ello. Esto no excluye nuestra capacidad para llegar a grupos religiosos y sin fines de lucro locales que se centran en este tipo de transición. Como sociedad, queremos prevenir la reincidencia y la mejor manera de hacerlo es ayudando a garantizar que los afectados puedan encontrar un empleo remunerado. Dicho esto - la creación de empleo debe seguir siendo la prioridad número uno del administrador de la ciudad y del personal. En el último año, Covington se ha esforzado por hacer que nuestra ciudad sea más atractiva para las nuevas empresas y estamos viendo el beneficio - con más de 1,500 nuevos empleos agregados solo en los últimos dos años.

**Tarris Horton:** Durante los últimos 3 años he trabajado con el movimiento de reforma, que se ocupa de los efectos directos que el complejo industrial tiene en una comunidad. He sido el punto de contacto de Kentucky y he seguido y recibido informes sobre los programas que el movimiento de reforma ha implementado en otras áreas. También me reuní con el fiscal del condado de Kenton y hablé sobre las mejores prácticas para el reingreso a prisión. Me ofrecí como voluntario en el Life Learning Center y también acepté ser mentor de los asistentes al programa de reingreso del Life Learning Center cuando lo implementen. La reforma de la justicia es uno de mis puntos fuertes. Con mi experiencia con este tema y una genuina empatía, los residentes de Covington, quienes necesitarían ayuda para volver a la

sociedad después del encarcelamiento, se beneficiarían de tenerme como una persona a la que puedan contactar.

**Shannon Smith:** Apoyo iniciativas como la de Terry Carl en nuestra cárcel del condado de Kenton que permite la recuperación mientras está encarcelado. Apoyo una versión de "prohibir la caja", sin embargo, creo que un empleador debe saber si se cometió un delito violento o un delito sexual anteriormente.

**Ron Washington:** Creo que debemos apoyar a todos los delincuentes no violentos con servicios que les permitan ser miembros productivos de la sociedad. Comencé uno de los programas de tratamiento asistido por medicamentos más grandes del norte de Kentucky. Me enorgullece decir que esta fue una gran parte de nuestra misión: ayudar a las personas a ayudarse a sí mismas.

**Michelle Williams:** He trabajado con Transitions en Covington y soy un defensor de la rehabilitación y las segundas oportunidades. Creo que es importante que se rompan las barreras para abrir el camino al éxito. Prohibir la caja es solo una parte de lo que debe ser una agenda integral de justicia y oportunidades económicas. Esto incluye la aplicación estratégica y con recursos suficientes de las leyes contra la discriminación, reformas de borrón y cuenta nueva que sellan los antecedentes penales antiguos y menores, políticas que eliminen las barreras al empleo y respalden evaluaciones integrales de personas con antecedentes penales e inversiones en programas de empleo. La Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad apoya la Justicia Restaurativa.

# Comisión de la ciudad de Covington

**Los residentes de Covington se enorgullecen de ser un lugar donde todos son bienvenidos. Independientemente de dónde sea alguien, a quién aman, cómo o si adoran, o los pronombres que usan, queremos que hagan un hogar aquí. Sin embargo, los recientes eventos estatales y nacionales, incluido el asesinato de Breonna Taylor a manos de la policía en Louisville, han dejado en claro que muchas personas negras no se sienten seguras ni bienvenidas aquí ni en ningún lugar. ¿Qué pasos debe tomar la ciudad para asegurarse de que se escuchen las preocupaciones de la comunidad sobre las políticas policiales o los grupos de odio dirigidos a nuestra comunidad y que se cambien las políticas y prácticas policiales para demostrar que Covington cree que Las Vidas Negras Importan? ¿Qué hará como Comisionado de la Ciudad para asegurarse de que todos se sientan seguros y bienvenidos en nuestra ciudad?**

**Tim Downing:** Covington fue una de las primeras ciudades de Ky en adoptar una ordenanza de derechos humanos. Siempre hemos sido una ciudad abierta y acogedora. Incluso con eventos recientes fuera de nuestra región, como he hablado con cientos de residentes de Covington, nuestra ciudad se enorgullece de ser una comunidad abierta a todos los ámbitos de la vida. Creo firmemente que la mejor manera de mantener esta cultura de inclusión es fomentar la propiedad de la vivienda. Cuando la gente echa raíces, crea un vínculo, ya que los ciudadanos tienen una inversión en su vecindario y su ciudad. Nuestra fuerza policial participa activamente en el alcance comunitario, y aquí es donde comienza la construcción de confianza. Nuestra fuerza policial comprende que la mejor manera de proteger a nuestra comunidad es que sean confiando en ella como parte integral de ella. A través de estos esfuerzos, han desarrollado una buena relación con la comunidad y estoy seguro de que seguirán siendo proactivos en su enfoque.

**Tarris Horton:** Enviaré un mensaje claro de que Las Vidas Negras Importan, Todas Las Vidas Importan, Las Vidas Azules Importan, etc. He sido la persona más vocal que conozco en Covington, Kentucky cuando se trata de Derechos Civiles. Covington es un lugar único y, para simplificarlo, esa es una gran razón por la que me postulo para Comisionado de la Ciudad de Covington. Quiero predicar con el ejemplo, quiero que cuando la gente mire al liderazgo en Covington, vean un grupo diverso de pensadores lógicos que están moviendo colectivamente nuestra comunidad hacia el resto de los Estados Unidos. También quiero ser el Comisionado para que la comunidad se sienta segura al hacer las preguntas difíciles cuando se trata de raza y relación racial. Covington ya le ha demostrado al mundo lo fuertes que podemos ser desde nuestra postura sobre la equidad para la comunidad LGBTQ, así como la declaración FUERTE que hicimos hace un año junto a nuestras hermanas en el movimiento ME TOO (Yo También). No tengo ninguna duda de que Covington puede y liderará al resto del estado en nuevas prácticas y programas orientados específicamente a las relaciones raciales ..... Gran pregunta por cierto

**Shannon Smith:** Continuaré por el camino que la Comisión y yo hemos tomado. Solicité el consentimiento de la Comisión para buscar una resolución que luche contra las injusticias raciales. Este es el primer paso. El segundo paso es involucrar a nuestros Oficiales y partes interesadas para que se sienten a la mesa para trabajar con nosotros para determinar cómo hacerlo y derribar barreras reales o percibidas. Es por eso que mantuve una mesa redonda con nuestro jefe de policía y las minorías para discutir los problemas que enfrentan todos. Planeo continuar en este esfuerzo organizando más reuniones comunitarias y aumentando la visibilidad y la familiaridad de y entre nuestros Oficiales y nuestros Ciudadanos. Las interacciones regulares disminuirán el miedo. En cuanto a la inclusión, introduje la prohibición de la terapia de conversión para menores. Covington fue la primera ciudad en el estado de Kentucky en aprobar tal prohibición. Poco después de asumir el cargo en 2018, presioné para que se aprobara una resolución para certificar a Covington como una ciudad "Green Dot" - un método que permite a los transeúntes participar de manera segura en estrategias de prevención de la violencia.

**Ron Washington:** Como afroamericano que fue el primer oficial de policía negro en Florence, Kentucky, tengo experiencia en esta área. Necesitamos asegurarnos de que nuestro departamento de policía tenga una comunicación abierta con nuestros ciudadanos. Debemos contratar personas que comprendan que la diversidad es extremadamente importante para nosotros. Apoyaré programas de extensión a todos los segmentos de nuestra comunidad. ¡Todos deberían sentirse bienvenidos en Covington!

**Michelle Williams:** Creo que Covington es una ciudad acogedora. Trabajo en estrecha colaboración con el jefe de policía y los líderes de su departamento para garantizar que los residentes de Covington estén seguros en sus propios vecindarios. Los agentes de policía de Covington son contratados para proteger y servir a todas las personas de nuestra comunidad y realmente creo que eso es lo que están haciendo. Si hay alguna disputa que se me informa, se manejará con discreción, compasión y profesionalismo.

**La oficina del alcalde de Covington está en proceso de elección este año.  
El titular Joe Meyer no atrajo oponentes a su reelección.**



# Comisión de la ciudad de Covington

Hemos visto un gran enfoque en hacer que andar en bicicleta y caminar sea más seguro en el norte de Kentucky a través de proyectos como Vision Zero NKY y grupos comunitarios como Montar el Cov (Ride The Cov). Desafortunadamente, debido a COVID-19 y problemas de presupuesto, al mismo tiempo estamos viendo una disminución en las rutas de autobús. ¿Qué medidas puede tomar la comisión para promover un transporte alternativo seguro en el norte de Kentucky que disminuya los problemas de tráfico y proporcione alternativas más económicas a la conducción?

**Tim Downing:** TANK es una de las formas más seguras y económicas en las que nuestros residentes pueden viajar por la ciudad. Desafortunadamente, el año pasado, TANK vio reducido su presupuesto y recortó sus rutas drásticamente. La propuesta inicial que se presentó eliminó los viajes en autobús a más del 40% de los residentes de Covington. Abogué con éxito para enmendar las rutas propuestas para garantizar que nuestros residentes no experimentaran un recorte tan dramático en los servicios.

**Tarris Horton:** Como alguien que anda en bicicleta casi todos los días en Covington. Sé de primera mano lo que se siente al ser un motociclista defensivo. Tomo ciertas precauciones mientras viajo en Covington. A menudo me encuentro conduciendo por las banquetas solo para sentirme seguro. He hablado con miembros y organizadores de Montar el Cov (Ride The Cov) y trabajaría junto a ellos para crear las mejores prácticas que harían que nuestra comunidad ciclista se sintiera segura. Cuantos más ciclistas tenemos, menos tienen que conducir nuestros residentes, lo que les ahorra dinero y promueve un estilo de vida más saludable.

**Shannon Smith:** Creo que una conversación continua y abierta con nuestro Departamento de Transporte, así como una participación activa, es clave. Cuando nuestros ciudadanos hablaron de sus preocupaciones con el cambio de rutas de autobús, la Ciudad escuchó y abogó firmemente por

mantener ciertas rutas. Además, a medida que continuamos aumentando el acceso a los trabajos locales, se promoverá aún más la necesidad de transitar a pie y creará una demanda aún mayor de recursos accesibles, como una tienda de comestibles.

**Ron Washington:** Apoyo a Vision Zero en su intento de hacer que Highway Avenue sea más segura. Abogaré por la Autoridad de Tránsito del Norte de Kentucky para que brinde servicios de autobús a nuestra comunidad. Los servicios de autobús son el sustento de los trabajadores pobres y no deben cortarse.

**Michelle Williams:** Covington tiene capacidad para caminar; es un área amigable, ofrece beneficios sorprendentes para nuestra salud, el medio ambiente y nuestra comunidad. La ciudad ofrece bicicletas rojas para nuestros residentes y visitantes. También están disponibles para alquilar escúters Lime y Bird que lo llevarán a donde necesita ir por una tarifa mínima. El norte de Kentucky está experimentando un aumento dramático en el uso de bicicletas. Covington puede ingresar al programa Comparte la Carretera (Share the Road) como lo están haciendo otras ciudades del estado para que sea más seguro para los ciclistas y peatones moverse por las calles de manera más segura.

---

Las respuestas de los candidatos se han traducido de su original en Inglés.

## POR FAVOR ÚNETE A NOSOTROS

El capítulo de KFTC del norte de Kentucky se reúnen cada tercer martes del mes por videoconferencia! Nos encantaría que te unas a nosotros.

Regístrese en: [bit.ly/NKYMeet](https://bit.ly/NKYMeet)